

BW 108 Brücke Nürnberger Straße Ersatzneubau zur Rad-/Gehwegbrücke - Gera



Bauwerksdaten

Statisches System:	semiintegrales Mehrfeldbauwerk
Querschnitt:	Plattenbalken mit Fertigteilen
Stützweiten:	15.00/22.00/17.00/(1.034)/12.50/ 12.50/12.50 m
Nutzbreite:	5.00 m
Brückenfläche:	463 m ²
Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Unterbauten:	Kastenwiderlager
Gründung:	Tiefgründung

Bauherr

Stadtverwaltung Gera
Tiefbau- und Verkehrsamt
Auftraggeber
Stadtverwaltung Gera
Tiefbau- und Verkehrsamt

Ingenieurleistungen VTU GmbH

Objektplanung Leistungsphase 1 – 4 und 6
Tragwerksplanung Leistungsphase 1 - 4

